

Stars of Sandstone 2019

Afrique du Sud, voie de 60



La Pacific NG 10 n° 61 passe devant les silos de la ferme de Hoekfontein.



La Garratt NGG 13 n° 49 (Hanomag 1928) au croisement de Mooihoek.

Tous clichés M.-H. André

Le festival de Sandstone a eu lieu du 4 au 14 avril 2019.

La principale nouveauté était le retour de la Pacific 231 NG 10 n° 61, après 60 ans d'inactivité et sa reconstruction par Lukas Nel et son équipe aux ateliers de Bloemfontein.

Construite par Baldwin aux USA en 1916, elle faisait partie d'une série de six machines utilisées sur la ligne Port Elizabeth - Avontuur jusqu'en 1960, remplacées par les 141 Kalahari venues de Namibie. Seule la n° 61 est préservée en Afrique du Sud. La n° 2 du Brecon Mountain au pays de Galles est d'un type similaire mais a été construite dans les années 1930 pour la compagnie de ciment EPC à Port Elizabeth.

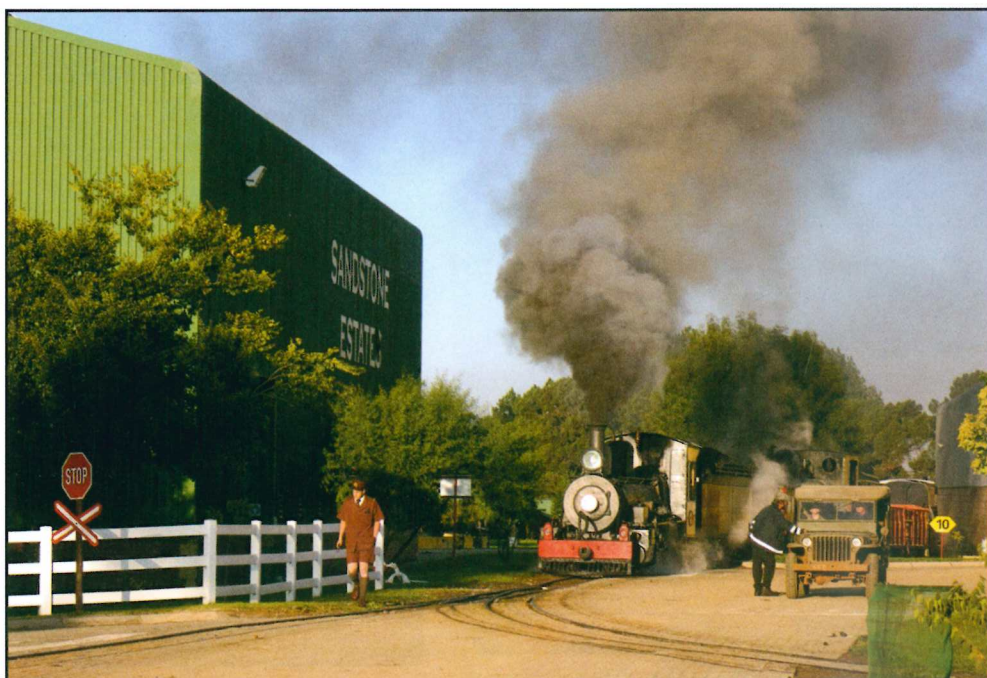
Comme pour les précédentes éditions près de 20 locomotives étaient sous pression ainsi que des tracteurs et machines à vapeur.

La grande parade du samedi présentait tous les moyens de transport, depuis un attelage de 36 bœufs, le matériel militaire dont un Tank Sherman, rouleaux compresseurs et camions à vapeur, avions Tiger Moth des années 30, hélicoptères Alouette 2 et 3 ainsi qu'une Gazelle de l'armée française.

Internet : www.sandstone-estates.com/

Marc-Henri André

Croisement des Garratt 153 et 88 avec la NGG 11 N°52 de 1919. Mooihoek.



La Pacific NG 10 n° 61.

