

# Stars of Sandstone 2017

## Afrique du Sud

Le festival de Sandstone en Afrique du Sud a déjà fait l'objet de plusieurs reportages dans les colonnes de Voie-Etroite (n° 239-250-269) ; pour rappel, il s'agit de la plus grande collection de voie de 60 du monde, avec un réseau de 25 km reliant les fermes du domaine de Sandstone à la frontière du Lesotho. En plus des trains, une collection exceptionnelle de tracteurs à vapeur et diesels, de blindés, de machines de chantier, d'avions et d'hélicoptères, est présentée en état de marche. Du 31 mars au 9 avril dernier, une vingtaine de locomotives à vapeur étaient sous pression, dont les quatre Garratt NGG 13 et 16 ainsi que la nouvelle Garratt NGG11 n° 52 de 1919 qui faisait ses premiers tours de roues après une presque reconstruction par Lucas Neil aux ateliers de Bloemfontein. La diesel 91-010 construite en 1973 pour la ligne de Port Elizabeth-Avontuur était également mise en service : un monstre de 48 tonnes, V8 Caterpillar de 700 ch., très gros pour de la voie de 60... ! Une nouvelle boucle de 2 km, à travers les champs, un petit barrage et une forêt, est destinée aux petites machines dont la Decauville 020T de 1899, c'est le Seb's Railways, du nom du petit fils de l'un des directeurs.

**Texte et photos Marc-Henri André**



**Double traction de Garratt NGG 11 n° 52 + NGG 16 n° 113 au départ de Hoekfontein pour Grootdraai à la frontière du Lesotho. (3 avril 2017)**



**Différence de gabarit entre la Garratt n° 153 de 1968 et la 91-010 de 1973.**



**NGG 11 n° 52 dans la boucle de Grootdraai, avec les montagnes Maluti du Lesotho au fond.**



**La Kalahari NG 15 n° 17 (Henschel 1931) et la 020T Decauville, au départ de l'embranchement de la nouvelle boucle.**



**Alouette III construite par Sud-Aviation, contemporaine de la Diesel américaine...**



**Bathala 020T Decauville de 1899 sur la nouvelle ligne des enfants.**



**Le faisceau de voies de garage à Hoekfontein**